

# Fillbeton®

*Conglomerato cementizio per riempimenti*

## DESCRIZIONE

**Fillbeton** è un conglomerato cementizio leggero specifico per il **riempimento di scavi** per tubazioni o condotte. **Fillbeton** è particolarmente indicato per il riempimento di:

- scavi in trincea per le condotte del gas, per quelle fognarie, per la posa di cavi elettrici e per quelli in fibra ottica;
- scavi temporanei;
- cavità di difficile accesso.

**Fillbeton** è facilmente escavabile allorché si debbano effettuare ispezioni e/o interventi di manutenzione. A questo scopo il prodotto è disponibile in **diverse colorazioni (Fillbeton Color)** per un'agevole ed immediata identificazione delle condotte/tubazioni interrate.

Rispetto ai tradizionali materiali per riempimento, **Fillbeton** presenta il vantaggio di non necessitare di compattazione dopo il getto (indispensabile quando si utilizzano i materiali tradizionali come terreni, misti granulari o cementati).

Quando si riempie uno scavo con materiali tradizionali si ha sempre una quota di assestamento che spesso determina pericolose ormaie sull'asfalto; questo fenomeno si può facilmente evitare utilizzando **Fillbeton**, in quanto le caratteristiche del prodotto, eliminando la quota di assestamento, evitano cedimenti della pavimentazione in asfalto.

**Fillbeton** è formulato utilizzando specifici additivi che imprimono al calcestruzzo una microstruttura cellulare che conferisce una ridotta massa volumica ed uno scheletro solido che dona a **Fillbeton** prestazioni geomeccaniche decisamente migliori rispetto a quelle di un terreno normalmente steso e compattato in tempi ridotti.

Grazie alla sua elevata fluidità, all'assenza di bleeding e segregazione, quando **Fillbeton** inizia l'indurimento la superficie superiore è in quota e non necessita di lavorazioni successive di livellamento e sistemazione.

Queste caratteristiche vengono garantite attraverso l'utilizzo di aggregati, cementi ed additivi in conformità con le norme in vigore e con impianti di produzione certificati FPC (Factory Production Control).

L'elevata presenza di microcavità all'interno del prodotto indurito, conferisce al materiale

una ridotta resistenza meccanica comunque più elevata rispetto ad un riempimento in terreno. La ridotta resistenza del materiale permette di avere una modesta resistenza nei confronti dei martelli demolitori; di conseguenza **Fillbeton** risulta essere facilmente rimovibile, qualora fosse necessario intervenire per lavori di manutenzione agli impianti sottostanti.

**Fillbeton** consente la stesura del manto stradale in tempi brevissimi, con notevoli

risparmi economici migliorando efficienza e sicurezza della rete stradale.

**Fillbeton** dà resistenze a compressione comprese nell'intervallo 1,0-2,0 N/mm<sup>2</sup>. In questo modo è possibile modularne la scelta in relazione alle caratteristiche di portanza richieste.

PRESCRIZIONE (E ORIDNE)	RESISTENZA A 28 GG	CONSISTENZA	MASSA VOLUMICA	DIAMETRO MASSIMO
<b>FILLBETON</b>	TRA 1 A 2 MPa	SUPERFLUIDA	TRA 1500 E 1800 KG/M3	16 mm