







Betonrossi | Drainbeton

## Calcestruzzo drenante e fonoassorbente per una viabilità più sicura

La stesa a freddo del calcestruzzo drenante e fonoassorbente di Betonrossi ha permesso una rapida realizzazione del manto stradale per una movimentazione sicura presso la cava Bai. Prima è stato rimosso uno strato superficiale di terreno di 50 cm, poi realizzata la pavimentazione DrainBeton su 3 mila mq con spessore di 20 cm.

di Redazione | 10 gennaio 2016 in Materiali · 0 Commenti

### Condividi quest'articolo

-  Twitter
-  Digg
-  Delicious
-  Facebook
-  Stumble
-  Subscribe by RSS

Il progetto a Zanè in provincia di Vicenza commissionato da [Cava Sipeg srl](#) >>, ha affrontato il problema della natura cedevole della pavimentazione stradale nella cava di estrazione di sabbia e ghiaia denominata «Bai» ricorrendo alla posa di DrainBeton di [Betonrossi](#) >>, il calcestruzzo drenante e fonoassorbente ad elevate prestazioni, che ha permesso la stesa a freddo della pavimentazione.



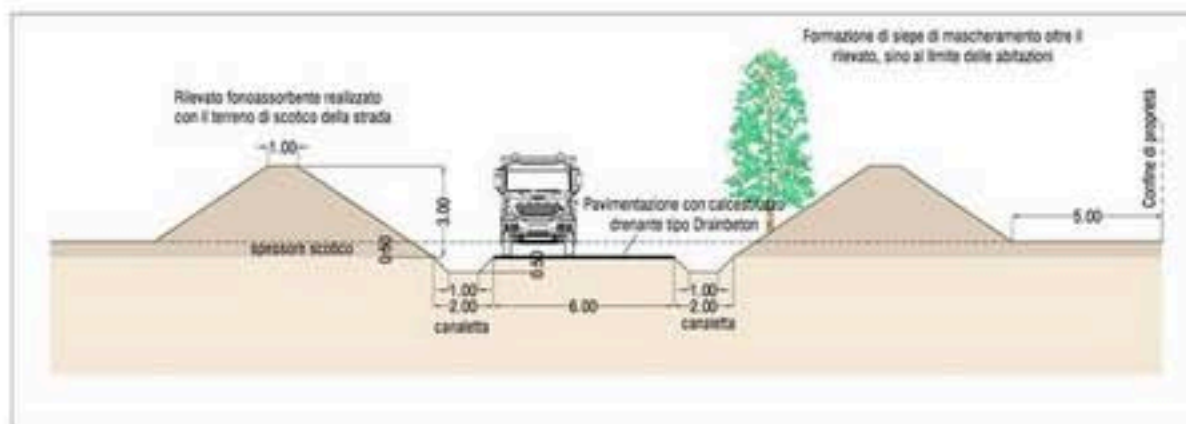
Il calcestruzzo drenante di Betonrossi è stato utilizzato per risolvere un problema di cedimento stradale nella cava di Bai rendendola percorribile con mezzi pesanti.

### Leggi la rivista



Edicola Web





Prima la rimozione dello strato di 50 cm, poi la realizzazione della pavimentazione di 20 cm.

DrainBeton ha soddisfatto diverse esigenze progettuali abbattendo allo stesso tempo i costi di realizzazione della strada. Si è proceduto con la rimozione di uno strato superficiale di terreno di 50 cm che è stato successivamente riutilizzato per la creazione di due barriere fonoassorbenti, di altezza pari a 3 m e piantumate a protezione della zona abitata, annullando così la rumorosità del cantiere. Tolto lo strato superficiale del terreno, è stata realizzata la pavimentazione in DrainBeton, 3000 mq, con spessore medio di 20 cm (nella corsia d'ingresso 14 cm DrainBeton più 6 cm di conglomerato bituminoso drenante).

In particolare le esigenze da soddisfare erano: massimizzare il processo di infiltrazione nel terreno; evitare cedimenti legati a carichi dei mezzi pesanti (autobetoniere e autocarri trasporto inerti) che vi transitano; limitare la deformabilità e aumentare la resistenza ai carichi; aumentare la vita utile della pavimentazione.

### Caratteristiche di DrainBeton

- la stesa avviene «a freddo», senza emissione di fumi nell'ambiente e rischi per la sicurezza degli operatori;
- la posa in opera può avvenire a temperature ambientali sensibilmente inferiori rispetto a quelle limite per i conglomerati bituminosi;
- il basso ritiro igrometrico del materiale non richiede la realizzazione di giunti di contrazione;
- l'eventuale pigmentazione conferita al materiale interessa la miscela di calcestruzzo per l'intero spessore (non solo superficialmente), risultando quindi omogenea e di lunga durata nel tempo;
- il piano di posa richiede caratteristiche di regolarità e portanza normalmente richieste per i sottofondi di pavimentazioni stradali.

Seguici →



Imprese edili



ClickTheBrick



Il Nuovo Cantiere



Progetto Colore



Edilizianews



Impresediliness



ClickTheBrick



Imprese edili



Edilizianews



Il nuovo cantiere

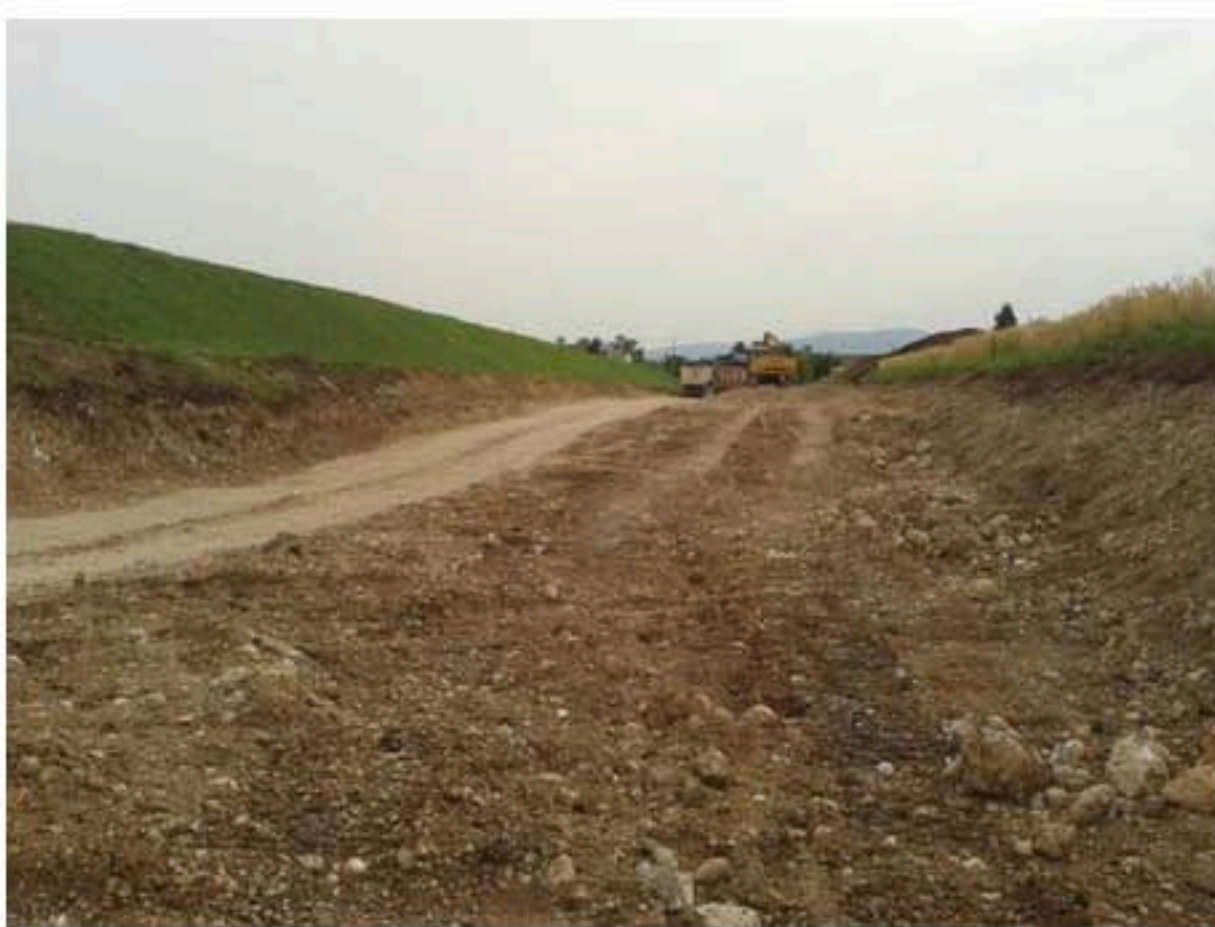
**Edilizia**  
news  
PROGETTO - CANTIERE - GESTIONE

impresedili

ClickTheBrick.it  
PROGETTO - EDILIZIA - IMPIANTI

16 MARZO  
Cantiere

News



Massimizzato il processo d'infiltrazione nel terreno per evitare cedimenti e limitare la deformabilità.

**Posa facile e veloce.** Dopo soli 2 o 3 giorni dalla stesura, DrainBeton raggiunge valori di resistenza sufficienti a consentire l'apertura della strada al traffico veicolare, compreso l'eventuale passaggio dei mezzi di cantiere. Le resistenze a 7 e 28 giorni sono tali da consentire l'impiego del materiale anche per pavimentazioni stradali a elevato volume di traffico. Nel caso di interventi di modesta superficie o in zone non accessibili alla finitrice può essere steso e compattato mediante staggia vibrante. Infine, il basso ritiro igrometrico del materiale non richiede la realizzazione di alcun giunto di contrazione né tanto meno l'utilizzo di armature.

**Effetto drenante.**

L'impiego di materiali drenanti in ambito stradale è sempre più diffuso sia per far fronte alle elevate esigenze di sicurezza di marcia anche in condizioni meteo sfavorevoli sia come strumento per la regolazione dei deflussi delle acque piovane. DrainBeton grazie all'elevato volume di vuoti interconnessi, consente



DrainBeton consente al manto stradale di drenare più di 30 l/mq ogni secondo.

L'aggiornamento professionale

tecniche nuove

Libri

Corsi

Video in evidenza →

Consolidamento: diatoni artificiali a espansione



Brianza Plastica | I 30 anni di Isotec, punto di partenza per nuove sfide



STIHL | TSA 230 | ERGONOMICA E LEGGERA

al manto stradale realizzato di drenare anche più di 30 l/mq ogni secondo, garantendo comunque elevati valori di resistenza ai carichi. Inoltre, la matrice aperta di DrainBeton consente il **continuo ricircolo d'aria** che **accelera sensibilmente il processo di scioglimento di neve e ghiaccio**. Il tutto senza dimenticare che la colorazione chiara del materiale, combinata con l'elevata porosità della miscela, determina una minore fonte di assorbimento termico rispetto ai conglomerati bituminosi, consentendo anche un più rapido dissipamento del calore. Le caratteristiche di drenabilità rendono DrainBeton® indicato **per la realizzazione d'interventi in zone a tutela ambientale**, per le quali è richiesta la restituzione delle acque piovane al terreno. Inoltre la struttura a filtro del materiale limita anche la necessità di interventi di trattamento delle acque meteoriche e riduce gli effetti nocivi di eventuali inquinanti.

### Caratteristiche prestazionali.

- È resistente agli idrocarburi e al fuoco: questo ne consente l'impiego anche in zone particolarmente a rischio di incendi o di sversamento di carburanti (piazze di parcheggio, stazioni di servizio, depositi carburanti...).
- È in grado di mantenere invariate le proprie caratteristiche fisico-meccaniche ed estetiche nel tempo e non richiede pertanto particolari operazioni di manutenzione. Solo per applicazioni in zone interessate da grandi quantità di detriti o polveri può rendersi necessario un intervento di ripristino saltuario della drenabilità mediante pulizia con acqua in pressione.
- Può essere impiegato in combinazione con uno strato di usura in conglomerato bituminoso drenante, dando origine a una pavimentazione doppio-drenante/fonoassorbente, conferendo al pacchetto non solo doppie caratteristiche di drenabilità e fonoassorbenza, ma anche minore deformabilità e maggiore resistenza ai carichi, con l'incremento della vita utile della pavimentazione.



DrainBeton è indicato in aree soggette a tutela paesaggistica.

Tag: betonrossi, calcestruzzo drenante, cantiere, cava bai, cava sipeg, drainbeton, Manto stradale, pavimentazione



### Il futuro non si prevede, si prepara



### Il Cantiere dell'Edificio Salubre



### SikaMur | Lascia respirare i tuoi muri

