

News



3 ORE FA FISCO E TASSE

Legge di Stabilità 2016: prorogate le detrazioni fiscali sulla casa

Dall'ecobonus per il risparmio energetico ai mobili, facciamo il punto sulle misure fiscali rinnovate dalla finanziaria approvata definitivamente

- Legge di Stabilità 2016, FederlegnoArredo chiede il bonus mobili per le giovani coppie
- Riduzione contributiva per il settore edile: via alle domande
- Tracciabilità dei flussi finanziari e Legge di Stabilità 2015: scarica il dossier



11 GENNAIO 2016 URBANISTICA

Riqualificazione urbana a Milano: l'area Garibaldi - Repubblica nel progetto globale Porta Nuova



08 GENNAIO 2016 URBANISTICA

Riqualificazione urbana: l'area Varesine nel progetto globale Porta Nuova a Milano

SEGUI EDILONE.IT



Chi è responsabile per la redazione del Pimus?



URBANISTICA

Riqualificazione urbana: il progetto globale Porta Nuova ridisegna lo skyline di Milano



RECUPERO E RESTAURO

La ristrutturazione dei Cantieri Navali di Sestri: ecco il nuovo volto ospitale e tecnologico



IMPIANTI

Funivie, norme tecniche per le revisioni in un nuovo decreto

Rischio caduta dall'alto: la manutenzione e la revisione dei ponteggi



Edilizia ospedaliera: ampliamento e riqualificazione del San Gerardo di Monza

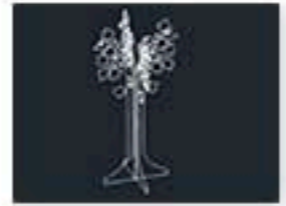
Sisma 2012 in Emilia: l'intervento di miglioramento dell'Oratorio del Sacro Cuore di Moglia

Rimozione amianto: quale ruolo ha il

Blocchi Cad



Raccordi PVC
Oltre 100 raccordi in formato dwg.



Appendiabito albero a terra
Appendiabito albero a terra 3D in formato DWG



Sezioni tipo piastra alleggerita
Sezioni tipo per la realizzazione di solai alleggeriti con elementi plastici



Banco giochi bambino
Banco giochi bambino 3D in formato DWG

- Navi e barche
- Aerei
- Sicurezza
- Meccanica
- Simboli
- Idraulica
- Part. ferroviari
- Sagome
- Trasporti
- Varie
- Auto
- Impianti
- Mezzi da cantiere
- Arredo urbano

Soluzioni e Tecniche



18 ORE FA

Il calcestruzzo drenante e fonoassorbente DrainBeton di Betonrossi per la Cava di Bai

L'accesso e viabilità della cava di sabbia e ghiaia nel vicentino sono state rese più sicure grazie alle elevate prestazioni di DrainBeton che hanno permesso la stesa a freddo della pavimentazione



08 GENNAIO 2016

Agli Iconic Awards 2015 vince Oventrop con la cassetta a muro Regubox

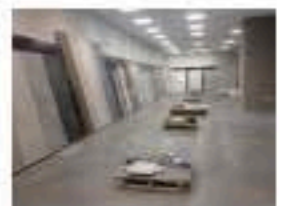


17 DICEMBRE 2015

Ursa Award 2015 ha il suo vincitore

Edilone

Kale Italia inaugura Kale Art District, nuovo polo del design



home / news / soluzioni e tecniche

Il calcestruzzo drenante e fonoassorbente DrainBeton di Betonrossi per la Cava di Bai

L'accesso e viabilità della cava di sabbia e ghiaia nel vicentino sono state rese più sicure grazie alle elevate prestazioni di DrainBeton che hanno permesso la stesa a freddo della pavimentazione

Redazione 11 gennaio 2016



La cava di estrazione di sabbia e ghiaia denominata "Bai", situata a Zanè in provincia di Vicenza, presentava un grave problema di accesso e viabilità, dovuto alla natura cedevole della **pavimentazione stradale**. Il continuo passaggio di mezzi pesanti, infatti, procurava forti e continue sollecitazioni al terreno. Cava Sipeg Srl ha pertanto commissionato il progetto per la risoluzione del problema.

Il successo è stato raggiunto grazie a **DrainBeton di Betonrossi**, calcestruzzo drenante e fonoassorbente ad elevate prestazioni, che ha permesso la stesa a freddo della pavimentazione. DrainBeton ha rappresentato la soluzione migliore, perché in grado di soddisfare differenti esigenze progettuali abbattendo allo stesso tempo i costi di realizzazione.

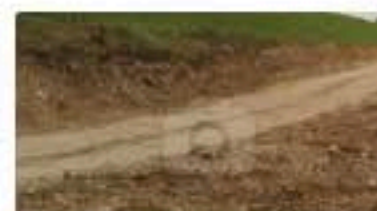




In particolare le esigenze da soddisfare erano:

- massimizzare il processo di infiltrazione nel terreno;
- evitare cedimenti legati a carichi dei mezzi pesanti (autobetoniere e autocarri trasporto inerti) che vi transitano;
- limitare la deformabilità e aumentare la resistenza ai carichi;
- aumentare la vita utile della pavimentazione.

PHOTOGALLERY



I lavori

A causa del pericolo riscontrato nel cantiere, dovuto al continuo passaggio di mezzi pesanti su una pavimentazione di natura cedevole, si è cercata una soluzione e dopo aver analizzato varie possibilità, si è optato per la stesa di DrainBeton che ha permesso, grazie alla **stesa "a freddo"**, una rapida realizzazione del manto stradale per una movimentazione sicura.

Per la realizzazione della strada si è proceduto con la rimozione di uno strato superficiale di terreno di circa 50 cm che è stato successivamente riutilizzato per la creazione di due barriere fonoassorbenti, di altezza pari a 3 m, e piantumate a protezione della zona abitata, annullando così la rumorosità del cantiere.

Tolto lo strato superficiale del terreno, è stata realizzata la pavimentazione in DrainBeton, circa 3000 mq, con spessore medio di 20 cm (nella corsia d'ingresso 14 cm DrainBeton più 6 cm di conglomerato bituminoso drenante).

NEWS IN EVIDENZA



12 gennaio 2016

Legge di Stabilità 2016: prorogate le detrazioni fiscali sulla casa



15 dicembre 2015

Appalti: la Provincia autonoma di Bolzano approva la nuova legge



16 dicembre 2015

L'ospedale San Maurizio a Bolzano è il primo ospedale con certificazione CasaClima



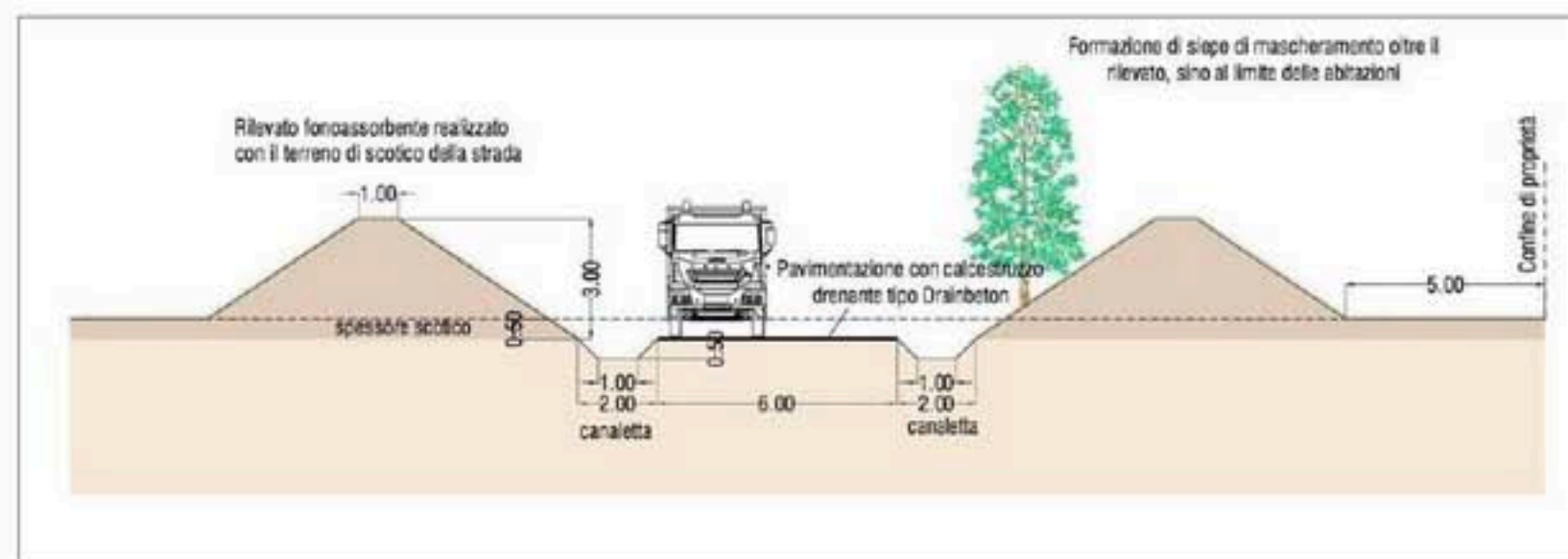
17 dicembre 2015

Gli appalti pubblici di ingegneria e architettura a novembre 2015



17 dicembre 2015

Ursa Award 2015 ha il suo vincitore



L'innovazione e le elevate performance di DrainBeton

Ecco qui di seguito un elenco delle caratteristiche di DrainBeton:

- la stesa avviene “a freddo”, senza emissione di fumi nell’ambiente e rischi per la sicurezza degli operatori;
- la posa in opera può avvenire a temperature ambientali sensibilmente inferiori rispetto a quelle limite per i conglomerati bituminosi;
- il basso ritiro igrometrico del materiale non richiede la realizzazione di giunti di contrazione;
- l’eventuale pigmentazione conferita al materiale interessa la miscela di calcestruzzo per l’intero spessore (non solo superficialmente), risultando quindi omogenea e di lunga durata nel tempo;
- il piano di posa richiede caratteristiche di regolarità e portanza normalmente richieste per i sottofondi di pavimentazioni stradali.

Inoltre, già dopo 2 o 3 giorni dalla stesura, DrainBeton raggiunge valori di resistenza sufficienti a consentire l’apertura della strada al traffico veicolare, compreso l’eventuale passaggio dei mezzi di cantiere; e le resistenze a 7 e 28 giorni sono tali da consentire l’impiego del materiale anche per pavimentazioni stradali a elevato volume di traffico.

Nel caso di interventi di modesta superficie o in zone non accessibili alla finitrice, DrainBeton può essere steso e compattato mediante staggia vibrante. Infine, il basso ritiro igrometrico del materiale non richiede la realizzazione di alcun giunto di contrazione, né tantomeno l’utilizzo di armature.



Un elevato effetto drenante

L'impiego di materiali drenanti in ambito stradale è sempre più diffuso, sia per far fronte alle elevate esigenze di sicurezza di marcia anche in condizioni meteo sfavorevoli, sia come strumento per la regolazione dei deflussi delle acque piovane.

La soluzione per questa tipologia di applicazioni in ambito stradale è efficacemente rappresentata da DrainBeton che, grazie all'elevato volume di vuoti interconnessi, consente al manto stradale realizzato di drenare anche più di 30 l/mq ogni secondo, garantendo comunque elevati valori di resistenza ai carichi. Inoltre, la matrice aperta di DrainBeton consente il continuo ricircolo d'aria che accelera sensibilmente il processo di scioglimento di neve e ghiaccio. Il tutto senza dimenticare che la colorazione chiara del materiale, combinata con l'elevata porosità della miscela, determina una minore fonte di assorbimento termico rispetto ai conglomerati bituminosi, consentendo anche un più rapido dissipamento del calore.

Le ottime caratteristiche di **drenabilità** rendono dunque DrainBeton particolarmente indicato per la realizzazione d'interventi in zone a tutela ambientale, per le quali è richiesta la restituzione delle acque piovane al terreno. In aggiunta: la struttura a filtro del materiale limita anche la necessità di interventi di trattamento delle acque meteoriche e riduce gli effetti nocivi di eventuali inquinanti.

Un prodotto efficace, dai mille impieghi

Le applicazioni di DrainBeton sono davvero molteplici, grazie a caratteristiche prestazionali davvero straordinarie. Vediamole insieme:

- E' resistente agli idrocarburi e al fuoco: questo ne consente l'impiego anche in zone particolarmente a rischio di incendi o di sversamento di carburanti (es. piazzali di parcheggio, stazioni di servizio, depositi carburanti, ecc.).
- E' in grado di mantenere invariate le proprie caratteristiche fisicomeccaniche ed estetiche nel tempo e non richiede pertanto particolari operazioni di manutenzione. Solo per applicazioni in zone interessate da grandi quantità di detriti o polveri può rendersi necessario un intervento di ripristino saltuario della drenabilità mediante pulizia con acqua in pressione.
- Può anche essere impiegato in combinazione con uno strato di usura in conglomerato bituminoso drenante, dando origine a una pavimentazione doppio-drenante/fonoassorbente, conferendo al pacchetto non solo doppie caratteristiche di drenabilità e fonoassorbente, ma anche minore deformabilità e maggiore resistenza ai carichi, con un significativo incremento della vita utile della pavimentazione.