

Il calcestruzzo drenante e fonoassorbente DrainBeton di Betonrossi per la Cava di Bai

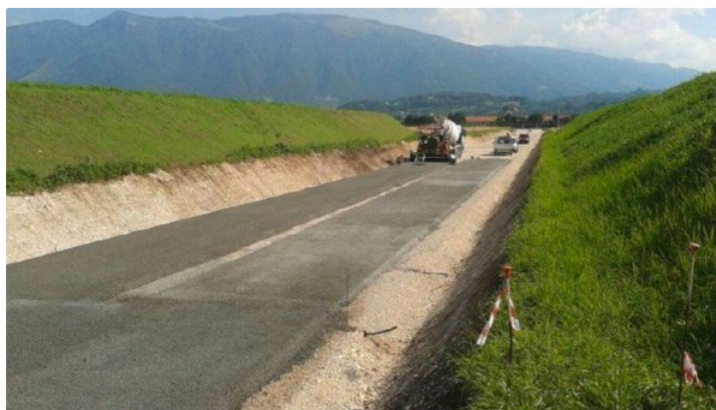
L'accesso e viabilità della cava di sabbia e ghiaia nel vicentino sono state rese più sicure grazie alle elevate prestazioni di DrainBeton che hanno permesso la stesa a freddo della pavimentazione

Redazione 11 gennaio 2016



La cava di estrazione di sabbia e ghiaia denominata "Bai", situata a Zanè in provincia di Vicenza, presentava un grave problema di accesso e viabilità, dovuto alla natura cedevole della **pavimentazione stradale**. Il continuo passaggio di mezzi pesanti, infatti, procurava forti e continue sollecitazioni al terreno. Cava Sipeg Srl ha pertanto commissionato il progetto per la risoluzione del problema.

Il successo è stato raggiunto grazie a **DrainBeton di Betonrossi**, calcestruzzo drenante e fonoassorbente ad elevate prestazioni, che ha permesso la stesa a freddo della pavimentazione. DrainBeton ha rappresentato la soluzione migliore, perché in grado di soddisfare differenti esigenze progettuali abbattendo allo stesso tempo i costi di realizzazione.





In particolare le esigenze da soddisfare erano:

- massimizzare il processo di infiltrazione nel terreno;
- evitare cedimenti legati a carichi dei mezzi pesanti (autobetoniere e autocarri trasporto inerti) che vi transitano;
- limitare la deformabilità e aumentare la resistenza ai carichi;
- aumentare la vita utile della pavimentazione.

PHOTOGALLERY



I lavori

A causa del pericolo riscontrato nel cantiere, dovuto al continuo passaggio di mezzi pesanti su una pavimentazione di natura cedevole, si è cercata una soluzione e dopo aver analizzato varie possibilità, si è optato per la stesa di DrainBeton che ha permesso, grazie alla **stesa "a freddo"**, una rapida realizzazione del manto stradale per una movimentazione sicura.

Per la realizzazione della strada si è proceduto con la rimozione di uno strato superficiale di terreno di circa 50 cm che è stato successivamente riutilizzato per la creazione di due barriere fonoassorbenti, di altezza pari a 3 m, e piantumate a protezione della zona abitata, annullando così la rumorosità del cantiere.

Tolto lo strato superficiale del terreno, è stata realizzata la pavimentazione in DrainBeton, circa 3000 mq, con spessore medio di 20 cm (nella corsia d'ingresso 14 cm DrainBeton più 6 cm di conglomerato bituminoso drenante).

NEWS IN EVIDENZA



12 gennaio 2016

La stazione ferroviaria secondo Shigeru Ban



14 dicembre 2015

Inquinamento luminoso: la nuova direttiva dell'Emilia Romagna



15 dicembre 2015

Archiprix Italia 2015: ecco le migliori tesi di laurea in architettura



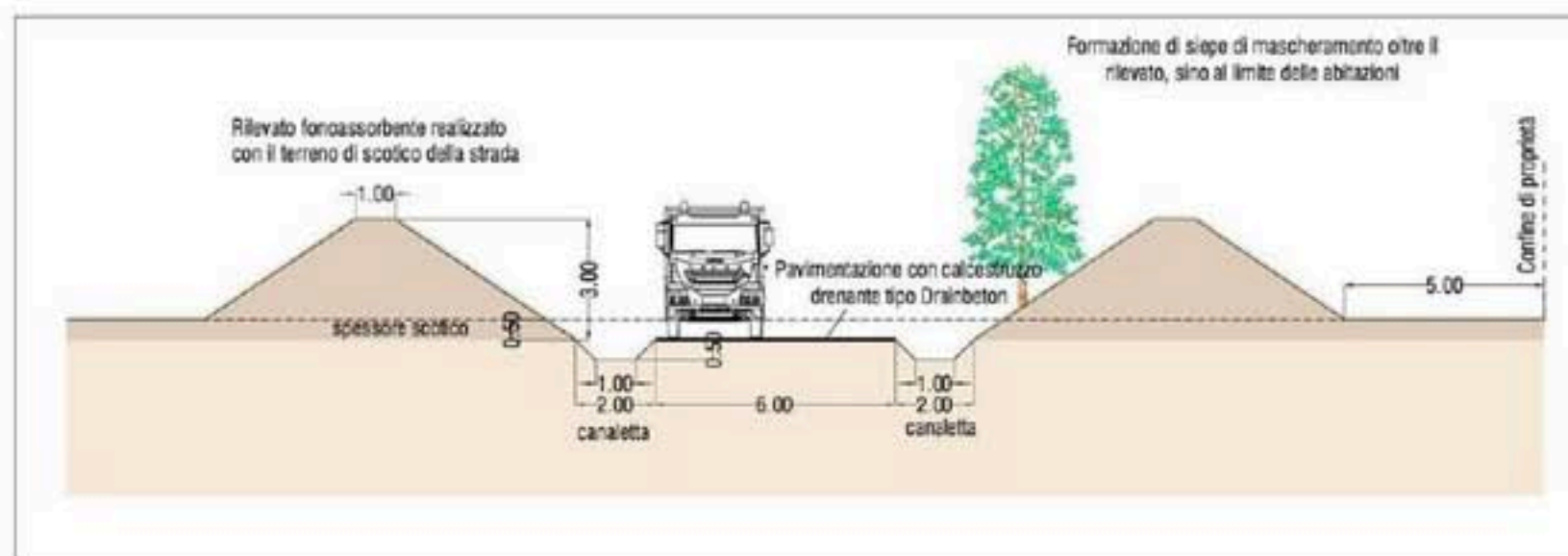
15 dicembre 2015

Come individuare il baricentro geometrico secondo il Feng Shui



15 dicembre 2015

Requisiti acustici passivi degli edifici: proposte per un nuovo decreto



L'innovazione e le elevate performance di DrainBeton

Ecco qui di seguito un elenco delle caratteristiche di DrainBeton:

- la stesa avviene “a freddo”, senza emissione di fumi nell’ambiente e rischi per la sicurezza degli operatori;
- la posa in opera può avvenire a temperature ambientali sensibilmente inferiori rispetto a quelle limite per i conglomerati bituminosi;
- il basso ritiro igrometrico del materiale non richiede la realizzazione di giunti di contrazione;
- l’eventuale pigmentazione conferita al materiale interessa la miscela di calcestruzzo per l’intero spessore (non solo superficialmente), risultando quindi omogenea e di lunga durata nel tempo;
- il piano di posa richiede caratteristiche di regolarità e portanza normalmente richieste per i sottofondi di pavimentazioni stradali.

Inoltre, già dopo 2 o 3 giorni dalla stesura, DrainBeton raggiunge valori di resistenza sufficienti a consentire l’apertura della strada al traffico veicolare, compreso l’eventuale passaggio dei mezzi di cantiere; e le resistenze a 7 e 28 giorni sono tali da consentire l’impiego del materiale anche per pavimentazioni stradali a elevato volume di traffico.

Nel caso di interventi di modesta superficie o in zone non accessibili alla finitrice, DrainBeton può essere steso e compattato mediante staggia vibrante. Infine, il basso ritiro igrometrico del materiale non richiede la realizzazione di alcun giunto di contrazione, né tantomeno l’utilizzo di armature.



Un elevato effetto drenante

L'impiego di materiali drenanti in ambito stradale è sempre più diffuso, sia per far fronte alle elevate esigenze di sicurezza di marcia anche in condizioni meteo sfavorevoli, sia come strumento per la regolazione dei deflussi delle acque piovane.

La soluzione per questa tipologia di applicazioni in ambito stradale è efficacemente rappresentata da DrainBeton che, grazie all'elevato volume di vuoti interconnessi, consente al manto stradale realizzato di drenare anche più di 30 l/mq ogni secondo, garantendo comunque elevati valori di resistenza ai carichi. Inoltre, la matrice aperta di DrainBeton consente il continuo ricircolo d'aria che accelera sensibilmente il processo di scioglimento di neve e ghiaccio. Il tutto senza dimenticare che la colorazione chiara del materiale, combinata con l'elevata porosità della miscela, determina una minore fonte di assorbimento termico rispetto ai conglomerati bituminosi, consentendo anche un più rapido dissipamento del calore.

Le ottime caratteristiche di **drenabilità** rendono dunque DrainBeton particolarmente indicato per la realizzazione d'interventi in zone a tutela ambientale, per le quali è richiesta la restituzione delle acque piovane al terreno. In aggiunta: la struttura a filtro del materiale limita anche la necessità di interventi di trattamento delle acque meteoriche e riduce gli effetti nocivi di eventuali inquinanti.

Un prodotto efficace, dai mille impieghi

Le applicazioni di DrainBeton sono davvero molteplici, grazie a caratteristiche prestazionali davvero straordinarie. Vediamole insieme:

- E' resistente agli idrocarburi e al fuoco: questo ne consente l'impiego anche in zone particolarmente a rischio di incendi o di sversamento di carburanti (es. piazzali di parcheggio, stazioni di servizio, depositi carburanti, ecc.).
- E' in grado di mantenere invariate le proprie caratteristiche fisicomeccaniche ed estetiche nel tempo e non richiede pertanto particolari operazioni di manutenzione. Solo per applicazioni in zone interessate da grandi quantità di detriti o polveri può rendersi necessario un intervento di ripristino saltuario della drenabilità mediante pulizia con acqua in pressione.
- Può anche essere impiegato in combinazione con uno strato di usura in conglomerato bituminoso drenante, dando origine a una pavimentazione doppio-drenante/fonoassorbente, conferendo al pacchetto non solo doppie caratteristiche di drenabilità e fonoassorbente, ma anche minore deformabilità e maggiore resistenza ai carichi, con un significativo incremento della vita utile della pavimentazione.

News



3 ORE FA INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

La stazione ferroviaria secondo Shigeru Ban

Tra i progetti realizzati da Shigeru Ban nel panorama delle architetture dell'emergenza, vi raccontiamo la nuova stazione di Onawaga, ricostruita dopo un violento tsunami

- Come il Bim è servito a costruire i ponti di Expo 2015
- Snøhetta ridisegna la funivia del Virgolo a Bolzano
- Fiera Milano sceglie il nuovo stadio del Milan per il Portello



19 ORE FA PROGETTAZIONE

Elephant House: la nuova 'casa' degli elefanti dello zoo di Zurigo



11 GENNAIO 2016 PROGETTAZIONE

La villa unifamiliare secondo SoNo Arhitekti: House M

SEGUI ARCHITETTO.INFO

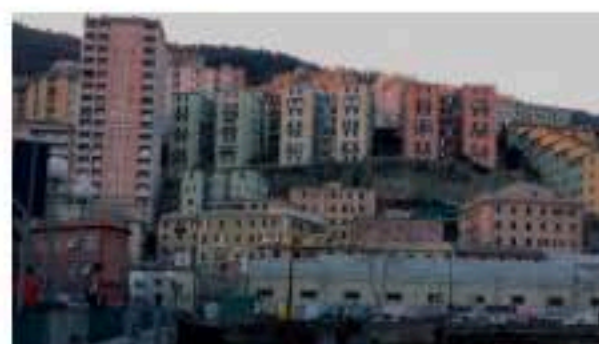


Sono Arhitekti per il Padiglione sloveno a Expo 2015



EVENTI E FORMAZIONE

A Klimahouse 2016 interviene Thomas Auer



AMBIENTE E TERRITORIO

Il Piano Casa Liguria è stato approvato



GREEN BUILDING

Fibre di legno: un isolante termico naturale

Kengo Kuma: con Hikari 'energia positiva' per Lione



Progettazione giardini: come depurare l'acqua di vasche e piscine

Il Metodo C.A.V.A.T. per calcolare il valore economico degli alberi

Perché non può esistere un verde pubblico senza manutenzione

L'involucro edilizio come "pelle" e "membrana"

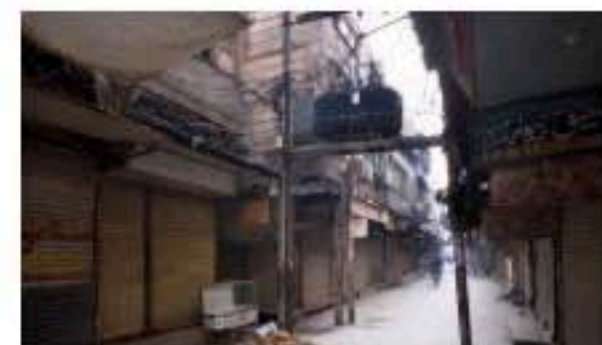
Guida al rilevamento dell'intorno mediante fotografia

Solar Decathlon Usa 2015: vince la casa passiva resiliente verso uragani e alluvioni



FISCO E TASSE

Legge di Stabilità 2016: cosa succede ai bonus fiscali sulla casa



RECUPERO E RESTAURO

L'antica città pakistana di Multan sarà restaurata

architettura-dellemergenza

architettura-svizzera

architettura-residenziale

building-technologies

dissesto-idrogeologico

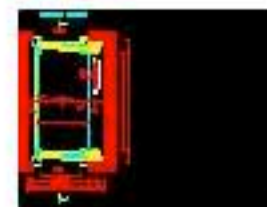
architettura-sostenibile

Blocchi Cad



Raccordi PVC

Oltre 100 raccordi in formato dwg.



Ascensore mod 6

Sagoma ascensore



Kamaz

Camion Kamaz da cantiere. Formato DWG.



Stair Stainless Steel

Scala 3D in acciaio inox. Formato DWG.

Navi e barche Aerei Simboli Sicurezza

Meccanica Trasporti Sagome Idraulica

Varie Part. ferroviari Auto

Mezzi da cantiere Arredo urbano

Impianti

Soluzioni e
Tecniche



© 17 ORE FA

Il calcestruzzo drenante e fonoassorbente DrainBeton di Betonrossi per la Cava di Bai

L'accesso e viabilità della cava di sabbia e ghiaia nel vicentino sono state rese più sicure grazie alle elevate prestazioni di DrainBeton che hanno permesso la stesa a freddo della pavimentazione



© 08 GENNAIO 2016

Agli Iconic Awards 2015 vince Oventrop con la cassetta a muro Regubox



© 08 GENNAIO 2016

Asilo nido di Mario Cucinella a Guastalla, la climatizzazione è Climaveneta



Architetto

Fima Carlo Frattini
vince il Designer
Kitchen & Bathroom
2015

